



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1243

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	M3
Tehasetähis (VIN)	WBSAK050901892064
Valmistamisaasta	1987

Kategooria	M1 / kupee
Värvus	punane
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	BMW Motorsport GmbH

Pikkus mm	4345
Laius mm	1680
Kõrgus mm	1365

Täismass kg	1600
Tühimass kg	1200
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	55

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	790
2	hüdrauliline ketas	865

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
205/55R15, 225/45R16	✓	
205/55R15, 225/45R16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	147
Mootori töömaht cm ³	2302

Originaalsusprotsent	97,19
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	264687
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	97,75	
5.1.1	Istmed	25	24	juhiistme kinnitustel pinnakatte kahjustus
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19	juhi jalatoe katte all korrosioon
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,75	reisikompuutri nappudel kerge kulumine, el. akende blokeerimise lüliti ilma embleemita
97,75%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	92	värvkate uuendatud
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	katuseluugil värvimullid, esistangel kivitäkked
5.2.2	Põhimik	15	14	esipaneelil mootoriruumi pool remondijäljed, poolraamil paremal värvikahjustus
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,75	hingede kummipuhvrid puudu, massijuhe puudu
5.2.5	Uksed	7	6,5	aknaraami katted ja liistud tuhmunud, lukkudel ja vastustel tsinkkate kulunud
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,75	esivõrel M3 embleem puudu
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75	esistange must teibiriba kahjustustega
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,75	tööriistakomplekt mittetäielik
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esiklaas toonribaga
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	peeglitealused katted värvitud kerevärvi (peavad olema mustad)
96,84%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,75	roolivõimendi õli anumal kleebis puudu
5.3.6	Piduriseade	15	14,75	vaakumvõimendi voolikul kasutatud kruviklambreid (peavad olema pressitavad klambrid)
5.3.7	Rattad	10	10	Style 5 Nogaro Silber keskosaga
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,25	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	klapikambrikaane pinnakate kulunud
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18,75	tsink- ja alumiiniumdetailide pinnakate kulunud, üks kollane kork mittetäielik, gaasitrossi korrigeeritud musta isoleerpaelaga
5.4.4	Jahutussüsteem		15	12,75	tuulekoda puudub, radiaatori jahutuselemendil muljumisjäljed, paisupaagi kummivoolikud paigaldatud kruviklambritega
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,75	mootoriruumi tagaseina isolatsioonmatt kahjustustega

95,25%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	4	osa põhjakatteid puudu

98,82%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,5	generaatoril pinnakatete kulumine, jagaja plastikkate puudu
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13,5	lähituled paigaldatud uuemad luuptuled, peavad olema tavalised
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9,5	raadio kassetiava kate paigast ära
5.6.5	Juhtmestik		20	19,5	generaatori juhe isoleeritud sinise isoleerpaelaga, kapotialuse juhtmepuu parandused tehtud vale tüüpi isoleerpaelaga
5.6.6	Klaasipuhasti		10	8,75	tehasest paigaldatud esitulede pesurid, aga kojamehed puuduvad ning relee ripub lahtiselt, kuna kinnituskõrv paagile on katki
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,25	kaitsmekarbi kaane kinnituskruvid puuduvad ja kinnituskõrv katki, osadel pistikutel plastkatted puudu

95,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,19
läbisõidunäidiku näit	264687

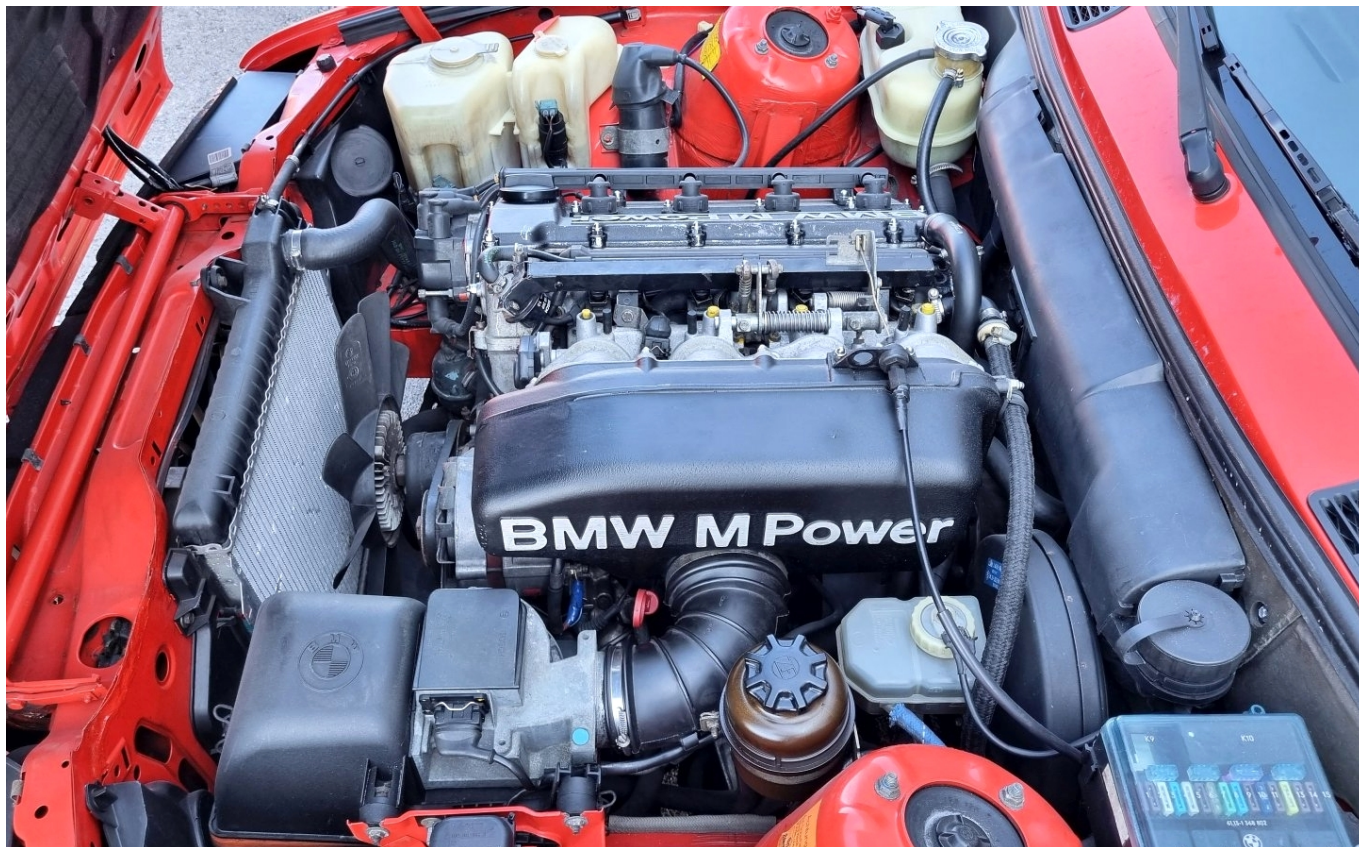
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,19
läbisõidunäidiku näit	264687

Akti väljaandmise kuupäev	14.11.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	12.11.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel